

Cykelmonteringsinstruktioner för internationella kunder

Våra CyTech-godkända cykelmekaniker monterar, gör eventuella inställningar och genomför en säkerhetskontroll av alla våra cyklar innan vi skickar den till dig som kund. Cytech är cykelindustrins enda erkända mekanikerutbildning och diplom för cykelmekaniker. När vi har försäkrat oss om att den fungerar som den ska och är säker att använda, monterar vi ner cykeln och packar den i två kartonger inför frakten.

Vi ber dig att följa dessa instruktioner när cykeln nått dig för att montera ihop den. (Du hittar referensbilder på sista sidan.)

1. Använd en insexnyckel för att fästa sadelstolpen, och skruva åt tills den sitter lagom hårt. Vi ber dig titta på tillverkarens hemsida eller bruksanvisning för information om åtdragningsmomentet. Vi ber dig även att vara uppmärksam på och efterfölja indikeringen på sadelstolpen som indikerar kortaste isättning i ramen. (Vissa ramtillverkare kan även ha särskilda instruktioner för kortaste isättning om sadelstolpen monteras på deras ramar.) **(Se bild 1 och 2)**
2. Försök att säkra cykeln i en fast position i ett arbetsställ som fäster runt sadelstolpen i största möjliga mån. **(Se bild 3)**
3. Använd en insexnyckel för att fästa bakväxeln på cykeln, och skruva åt tills rätt åtdragningsmoment uppnås. **(Se bild 4 och 5)**
4. Sätt i snabbkopplingen, och kontrollera att fjädrarna sitter åt rätt håll. Montera på bakhjulet, och kontrollera att kedjan snurrar åt rätt håll. Kontrollera så att axeln sitter ordentligt i dropouten, och stäng sedan snabbkopplingen. Montera sedan på framhjulet på samma sätt, kontrollera så att axeln sitter ordentligt på plats i dropouten och stäng snabbkopplingen. Kontrollera så att växelörat ligger parallellt om du tittar bakifrån. **(Se bild 6a, 6b, 7, 8, 9, 10 och 11).**
5. Använd en insexnyckel för att montera styret på styrstammen, och vrid åt tills rätt åtdragningsmoment uppnås. **(Se bild 12, 13 och 14).**
6. Kontrollera att bromsklossarna sitter i höjd med fälgarna. **(Se bild 15).**
7. Kontrollera att snabbkopplingen på bak- och frambroms är stängd. I de flesta fall ska spaken rikta nedåt. **(Se bild 16 och 17).**
8. Montera på pedalerna. Vi ber dig att uppmärksamma att pedalerna redan kommer att vara smörjda. I de flesta fall är höger pedal markerad med "R" och vänster med "L". Markeringen visar vilken sida av cykeln pedalen ska sitta på om du sitter rakt fram på cykeln. R = drivsidan och den sida kedjekransen och kedjehjulen sitter på. Den högra pedalen skruvas åt åt klockans håll och den vänstra pedalen i motsatt riktning. **(Se bild 18, 19 och 20)**
9. Dubbelkolla så att alla skruvar är ordentligt åtdragna innan du provkör cykeln. Om du inte litar på din egen förmåga att montera ihop cykeln rekommenderar vi dig att anlita en professionell cykelmekaniker.

Viktig information

Det är upp till dig att se till att cykeln har monterats ihop ordentligt och har kontrollerats innan du provkör den. Vi kan inte hållas ansvariga för personskador och materiella skador som uppstått på grund av att cykeln inte monterats ihop ordentligt.

Vi hänvisar till den information som medföljde cykeln, som bruksanvisningen eller annan information, för ytterligare information.

Tveka inte att kontakta oss på bike@wiggle.co.uk, om du har några frågor rörande monteringen av din cykel. Vi hjälper gärna till.

Om du inte utför allmänt underhåll (se nedan) av cykeln kan det leda till personskador och/eller till att garantin inte gäller.

Wiggles monteringsdatum:

Ramens serienummer:

Allmänt underhåll

För att cykeln ska vara säker, pålitlig och fungera ordentligt måste du utföra följande kontroller inför varje tur:

- Kontrollera så att bromsarna fungerar och bromsbeläggens slitage.
- Kontrollera slitaget på däcken, lufttrycket och så att inte vassa föremål har fastnat i gummit.
- Kontrollera så att snabbkopplingen på hjulet sitter åt ordentligt och hjulen sitter säkert.
- Snurra på hjulet för att kontrollera så att det inte vickar eller kränger. Hjulet måste vara rakt.
- Kontrollera så att dämpningen fungerar som den ska, t.ex. lufttrycket.
- Kontrollera kedjan och smörj in den, om det behövs.
- Kontrollera styrstammen och vevarmsskruvarnas åtdragningsmoment.

Kontrollera om cykeln behöver rengöras eller om kedjan och vajarna behöver smörjas in varje gång du använt cykeln.

Beroende på hur ofta du använder cykeln kommer du att behöva serva den. Vi rekommenderar dig att serva den minst en gång i veckan om du använder den mer än fem dagar i veckan för att pendla.

Om du använder cykeln mer sällan är det ändå viktigt att du servar den åtminstone en gång i månaden.

Om du följer instruktionerna nedan kommer du att få mer glädje av cykeln och risken att den går sönder i förtid minskas.

- Rengör hela cykeln och kontrollera så att ramen och gafflarna inte är skadade.
- Rengör drivlinan med avfettningsmedel.
- Smörj in kedjan, kassetten, kedjekransarna och kedjehjulen. Kontrollera eventuellt slitage och byt ut om nödvändigt.
- Kontrollera alla system med lager, dvs. navet, vevlagret, pedalerna och styrlagret.
- Kontrollera slitaget på bromsbeläggen och bromsskivan. Kontrollera även handtagen och styrlindan.
- Rengör hjulen och undersök dem noga om du hittar några tecken på slitage.
- Kontrollera så att det inte finns några sprickor i fälgen eller ekrarna är sneda eller sitter löst.
- Kontrollera så att skruvar och muttrar sitter åt ordentligt.
- Kontrollera vevarmsskruvarnas åtdragningsmoment.
- Kontrollera så att låsringarna på vevlager och kassett sitter åt ordentligt.
- Smörj in V-bromsar, växelförare och klickpedalers vridningspunkter.
- Kontrollera så att de interna eller externa vajrarna inte är slitna, har fransat sig eller är sönder.
- Smörj in de interna eller externa vajarna.
- Kontrollera klickpedaler och klossar så att inte skruvarna sitter löst eller klossarna är slitna.
- Underhåll och smörj in fram- och/eller bakdämpning.

Det kan hända att styrlagret lossar och börjar glappa när du använder cykeln. Det är mycket ovanligt, men om det ändå händer ber vi dig följa instruktionerna nedan:

Använd en insexnyckel för att lossa på styrstamsklämman och skruva sedan åt justerbulten tills eventuellt spel försvinner. Du kontrollerar detta genom att ställa dig över cykeln och trycka in frambromsen, rör sedan cykeln

försiktigt fram och tillbaka. Om du märker att det fortfarande glappar skruvar du åt justerbulten lite till och genomför samma process som ovan, för att kontrollera att det inte glappar. Gör om detta tills inget spel kan upptäckas, men var uppmärksam så att du inte skruvar åt justerbulten för mycket eftersom den måste sitta tillräckligt löst för att tillåta framhjulet att röra sig obehindrat.

Kontrollera att styrstammen sitter parallellt med framhjulet, och skruva sedan åt klämmans skruvar tills följande åtdragningsmoment uppnås:

4 mm skruvar: max. 8N/M

5/6 mm skruvar: max. 9N/M

För cyklar med styrrör i kolfiber: max. 7N/M

Större bilder finnas att hämta på:

http://www.wiggle.co.uk/CustomServices/bike_assembly_images.jpg

